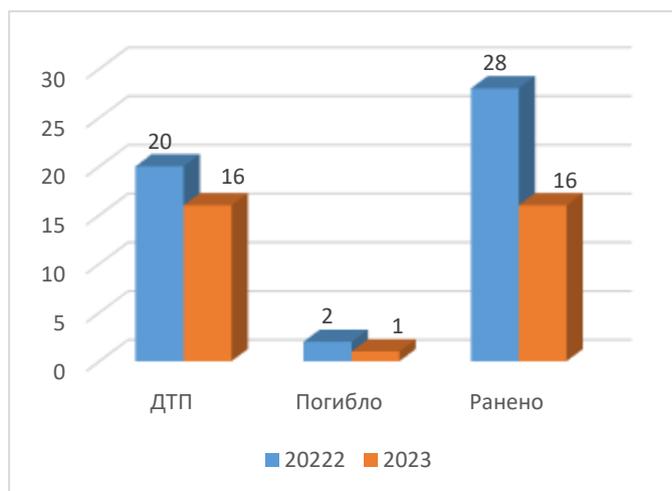


Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за январь 2023 года



На территории Свердловской области за январь 2023 года зарегистрировано 16 (20; -20%) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 16 (28; -42,9%) детей получили травмы различной степени тяжести и 1 (2; -50%) погиб.

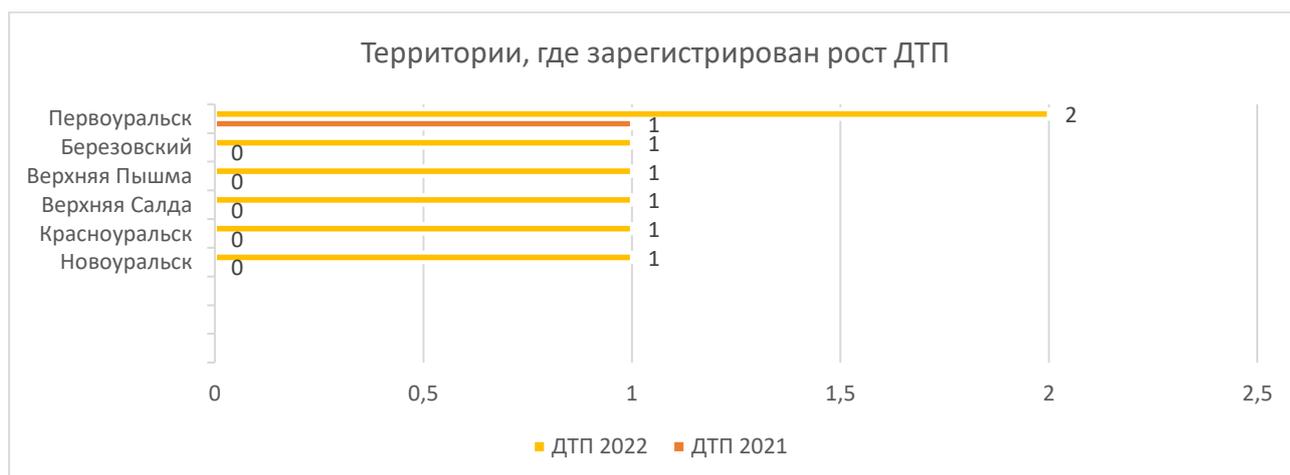
Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 9% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками

каждого 11 ДТП с пострадавшими в регионе.

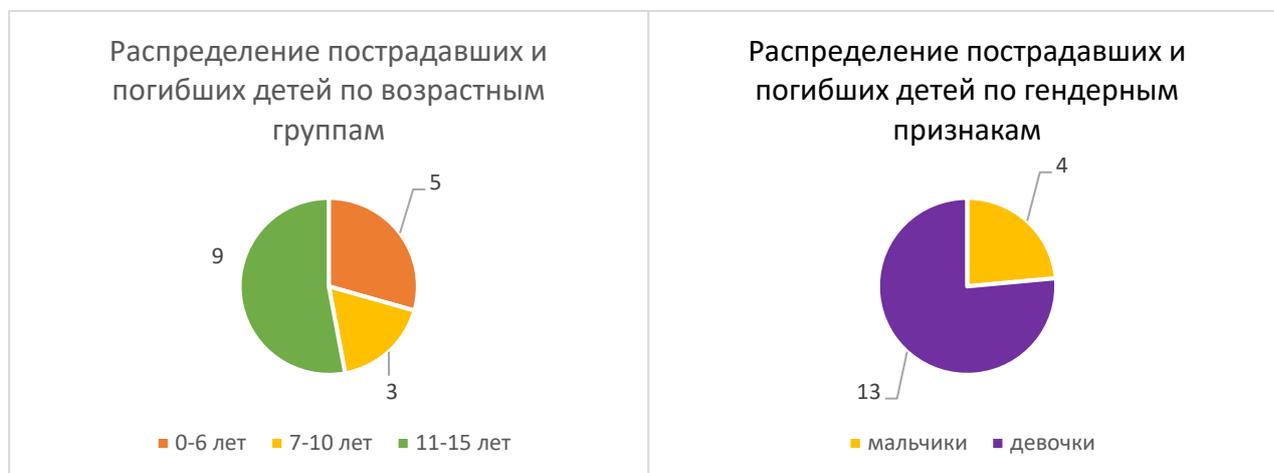
ДТП с погибшим ребенком зарегистрировано в городе Первоуральске (+100%):

3 января 2023 года около 00.30 часов на 319 км автодорога Пермь-Екатеринбург (зона обслуживания отделения Госавтоинспекции ОМВД России по г. Первоуральску), водитель автомобиля «Лада Ларгус», двигаясь в условиях снегопада, выбрал небезопасную скорость, вследствие чего не справился с управлением и допустил наезд на композитное ограждение с последующим выездом на встречную полосу, где совершил столкновение с автомашиной «Рено Дастер». В результате аварии 5-летний мальчик-пассажир автомобиля «Лада Ларгус», сидевший сзади посередине, пристегнутый диагональным штатным ремнем безопасности, погиб в кресте скорой медицинской помощи во время транспортировки. Слева от юного пассажира сидела мать, которая не была пристегнута ремнем безопасности, предположительно она придавила ребенка своей массой тела в момент удара. Еще одна женщина-пассажир данного автомобиля скончалась на месте аварии и четыре пассажира Лады, оба водителя с травмами различной степени тяжести госпитализированы. Установлено, что водитель Лады перевозил попутчиков из Екатеринбурга в Башкирию, в момент ДТП управлял автомобилем в утомленном состоянии.

В 6 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних. На 100% увеличилось количество ДТП в Первоуральске (2 ДТП), Березовском, Верхней Пышме, Верхней Салде, Красноуральске и Новоуральске (по 1 ДТП).



53% (9) пострадавших и погибших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено, 30% (5) на дошкольный возраст и 17% (3) на начальную школу, при этом большая часть пострадали и погибли в качестве пассажиров транспортных средств.



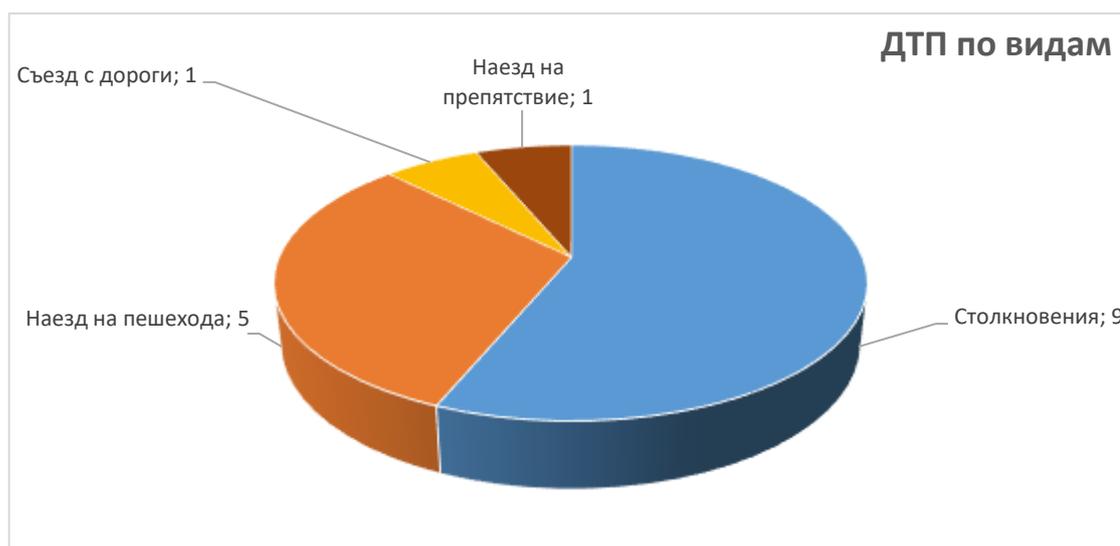
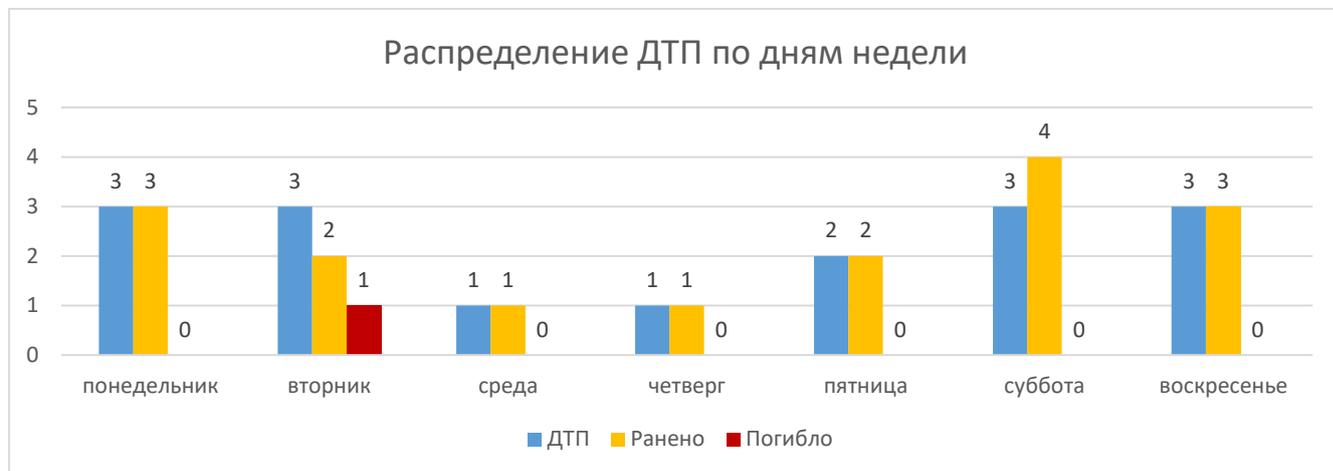
По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств количество ДТП снизилось на 23,5% (13), количество раненых в них детей на 48% (16) и погибших на 50% (1).



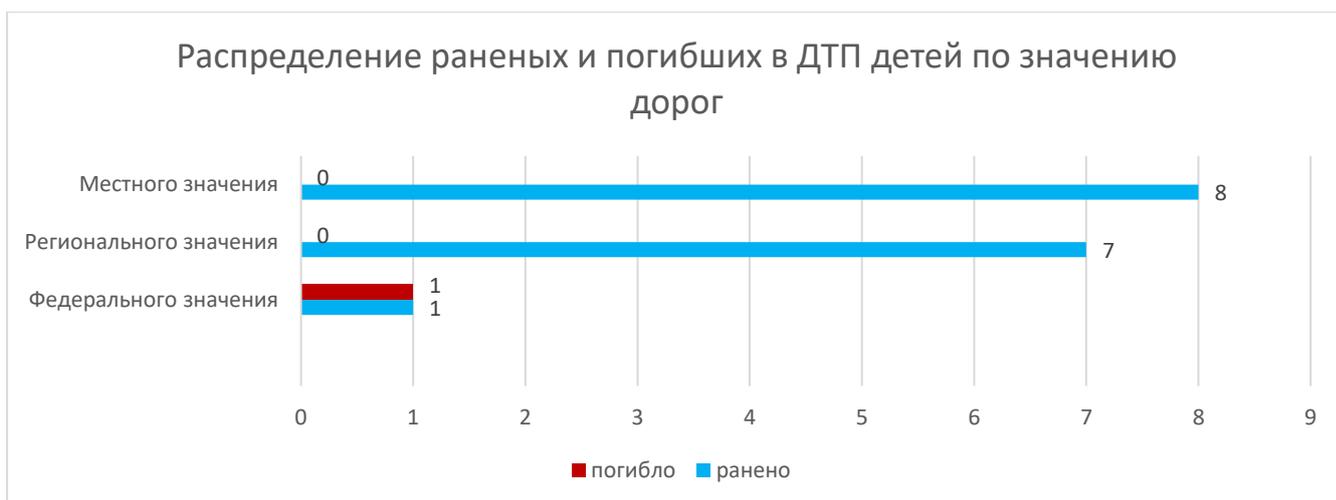
56% ДТП (9) произошли при ясной погоде и 44% (7) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель). Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.



87% (14) происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 11 ч. 00 мин. до 22 ч. 00 мин. (14 ДТП, 15 ранены), при этом пик происшествий пришелся на период с 15 ч. 00 мин. до 16 ч. 00 мин. (3 ДТП, 3 ранены), такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта.



На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 13 ДТП (+16%), в которых пострадали 15 (уровень АППГ) детей. Рост количества ДТП в населенных пунктах зафиксирован в Нижнем Тагиле – 2 (+100%); Березовском, Верхнесалдинском районе, Красноуральске и Новоуральске по 1 (+100%). На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 3 ДТП (-77%), травмированы 2 (-84,6%) ребенка и 1 погиб (-50%). Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 2 ДТП (-60%), в которых пострадал 1 ребенок (-87,5%) и 1 погиб (уровень АППГ). На автомобильных дорогах регионального значения произошло 6 ДТП (+50%), в которых 7 (+16,7%) детей получили травмы различной степени тяжести. На дорогах местного значения зарегистрировано 8 ДТП (-17%), в которых травмированы 8 (-35%) детей.



По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:

С участием **детей-пассажиров** зарегистрировано 11 (14; -21,4%) ДТП, в которых пострадали 11 (22; -50%) детей и 1 (-50%) погиб. Из них в возрасте до 12 лет травмированы 7 детей (12; -41,7%) и 1 погиб (-50%).

Доля ДТП с участием детей-пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 70%.

В 5 (-28,6%) случаях ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чьем транспортном средстве находились дети, в этих авариях пострадали 4 ребенка и 1 погиб.



В 2 ДТП водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях травмирован 1 несовершеннолетний (6; -66,7%) и 1 погиб (уровень АППГ).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры – это столкновения транспортных средств (9; -30,8%), количество травмированных в них детей уменьшилось на 57% (9), погибших на 50% (1).

Устойчивый рост количества ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрирован с 11.00 до 21.00 (10 ДТП, 11 ранены). Большинство аварий произошли во воскресенье - 3 ДТП (+50%), 3 ранены (-25%) и пятницу – 2 ДТП (+100%), 3 ранены (+200%). ДТП с погибшим ребенком зарегистрировано во вторник.

С участием **детей-пешеходов** зарегистрировано 5 ДТП (6; -16,7%), в которых пострадали 5 (6; -16,7%) детей. От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 30%.



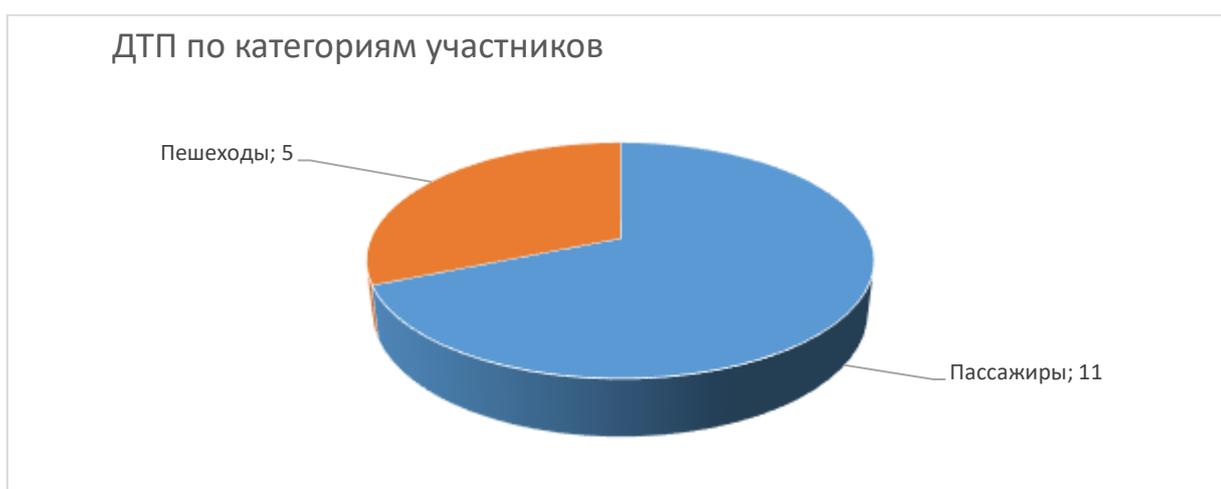
На 33,3% (2) уменьшилось количество ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в которых пострадали 2 ребенка (-33,3%).

80% наездов на детей (4) совершены на пешеходных переходах. В таких происшествиях травмированы 4 юных пешехода (+25%).

Количество происшествий с детьми-пешеходами в темное время суток осталось на уровне прошлого года (2 ДТП). Одним из сопутствующих факторов таких ДТП стало отсутствие на верхней одежде или рюкзаке ребенка световозвращающих элементов.

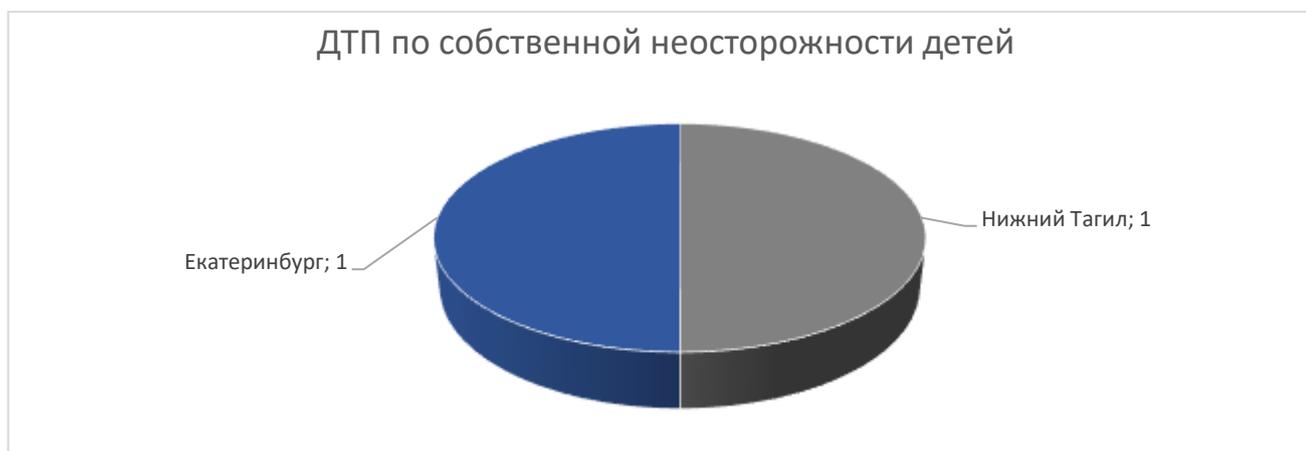
Участниками происшествий стали дети-пешеходы в возрасте 11–12 лет (2 ДТП, +100%), 13 и 15 лет (по 1 ДТП, +100%). Все наезды произошли в городах и населенных пунктах. Наибольшие показатели количества ДТП с участием детей-пешеходов зафиксированы во вторник (2 ДТП, +100%). По 1 ДТП зарегистрировано в четверг, пятницу и субботу. В среду и воскресенье наезды на юных пешеходов не зарегистрированы. По времени совершения дорожные аварии зафиксированы в период с 7 до 8 часов, с 11 до 12 часов, с 14 до 15 часов, с 16 до 17 часов и с 21 до 22 часов (по 1 ДТП).

В 2 случаях ДТП (40%) произошли по маршрутам следования детей из дома в образовательную организацию и обратно. Данные участки входят в паспорта дорожной безопасности образовательных организаций (не более 800 метров от образовательной организации). ДТП зарегистрированы вблизи ДООУ № 206 г. Нижний Тагил, МАОУ СОШ № 14 г. Верхняя Салда.



Причинами подавляющего большинства происшествий стали грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Вина несовершеннолетних усматривается в 2 ДТП из 16 и составляет 12,5% от общего количества дорожных аварий с участием детей: Екатеринбург 1 (-50%) и 1 Нижний Тагил (+100%). Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали переход проезжей части в неустановленном месте, в зоне видимости пешеходного перехода (1) и неподчинение сигналам регулирования (1).



Управление Госавтоинспекции ГУ МВД России по Свердловской области